

# MOOTTORILIIKENTEEN KESKUSJÄRJESTÖ

PL 50, Nuijamiestentie 7, 00401 Helsinki – puh 020 7756 809 tai 040 570 9070 – faksi 020 7756 819 – sähköposti [molike@taksiliitto.fi](mailto:molike@taksiliitto.fi)

9.9.2011

Eduskunta  
Liikenne- ja viestintävaliokunta  
Valtiovarainvaliokunnan liikennejaos ja verojaos

## **HYVÄ TIE – PAREMPI TALOUSKASVU JA TYÖLLISYYS**

**Varmistaaksemme koko Suomen kilpailukyvyn myös taloudellisesti huonoina aikoina tulee meidän huolehtia tärkeimmän henkilö- ja tavaraliikennemuotomme, maantieliikenteen, edellytyksistä nyt ja tulevaisuudessa.**

Suomalaisen liikennepolitiikan keskiöön on nostettu tiheästi asutun läntisen Keski-Euroopan ajatuksia mukaillen rautatieliikenne. Samalla on valitettavasti unohdettu, että harvaan asutussa pinta-alaltaan suuressa ja liikennemääriltään vähäisessä maassa tämä toimintamalli ei ole kansantaloudellisesti perusteltavissa. Suomesta ei tule eikä näillä näkymillä voi tulla maata, jossa rautatieliikenne kattaa kansalaisten sekä tavaravirtojen liikkumistarpeet.

Maamme toimivuus taataan vain maantieliikenteen perusedellytysten ylläpitämisellä

Maantieliikenne on henkilö- ja tavaraliikenteen tärkein liikennemuoto. Henkilökuljetusten suoritteiden vuosittainen kasvu on noin neljännes koko rautatieliikenteen henkilökuljetussuoritteesta. Vain maantieliikenteen toimivuus takaa kaikille liikkumismahdollisuuden riippumatta asuinpaikasta. Tätä ei pysty takaamaan mikään muu liikennemuoto. Syrjäinen sijaintimme ja pitkät välimatkat edellyttävät tavaraliikenteen kustannustehokkuutta, jota ei pystytä ilman maantieliikennettä hoitamaan.

Hallitusohjelma lupaa paljon

Hallitusohjelma lupaa paljon liikenteen toimialalle. Alueiden kehittäminen ja perusinvestoinnit on mainittuna. Maantieliikenne ei maamme merkittävimpänä liikennemuotona saa kuitenkaan käytännön työssä jäädä muiden liikennemuotojen varjoon. Rautateitä tulee kehittää, mutta niiden varaan ei tule epärealistisesti rakentaa maamme liikenneverkkoa. Pelkästään katse karttaan kertoo, että junalla ei tässä maassa perusliikkumistarpeita pystytä tyydyttämään. Väyläinvestointeihin panostaminen ei saa tarkoittaa pelkästään raideliikenteen investointeja eikä jo nykyisellään melko vaatimattomalla tasolla olevan maantieverkoston ylläpito- ja perusparannusinvestointien vähenemistä edelleen.

Maantieliikenteeseen sijoitetut rahat ovat investointeja eivät kuluja

Vähemmällä enemmän ja resurssien vähennyksiä – tällä kehityksellä säästämme itsemme hengiltä. Liikenteen osuus bruttokansantuotteestamme on vain noin 3 %, mutta liikenteen toimimattomuuden kustannus on moninkertainen. Onko meillä varaa toimimattomaan maantieliikenteeseen? Hyvä tie on myös osa liikenneturvallisuutta.

# MOOTTORILIIKENTEN KESKUSJÄRJESTÖ

PL 50, Nuijamiestentie 7, 00401 Helsinki – puh 020 7756 809 tai 040 570 9070 – faksi 020 7756 819 – sähköposti [molike@taksiliitto.fi](mailto:molike@taksiliitto.fi)

Harmaan talouden torjuntaan on panostettava

Kansantaloutemme koko on varsin rajallinen. Taloutemme toimintaedellytysten perusvaatimuksena on avointen ja tasapuolisten toimintamallien turvaaminen. Maamme talouden kannalta on ensiarvoisen tärkeätä, että kaikki talouden eri toimijat toimivat samoilla pelisäännöillä ja hoitaen myös kaikki yhteiskunnalliset velvoitteet asianmukaisesti. Myös maantieliikenteen toimialan eri toimijoiden tulee toimia koko maamme alueella näistä lähtökohdista lähtien. Virallisen yhteiskuntatalouden ulkopuolella ja raja-alueilla toimivat tahot on saatava osaksi järjestäytyntä yhteiskuntaa. Maantieliikenteen osalta olemme iloisia, että valtionhallinto on puuttumassa erittäin voimakkaasti harmaan talouden eri muotoihin. Nyt on tärkeätä, että tämä ei jää vain puheeksi vaan myös todellisia toimenpiteitä saadaan aikaiseksi.

Maamme tärkeimmän henkilö- ja tavaraliikennemuodon, maantieliikenteen, puolesta

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry

Liite: Faktoja maantieliikenteestä Suomessa

# MOOTTORILIIKENTEN KESKUSJÄRJESTÖ

PL 50, Nuijamiestentie 7, 00401 Helsinki – puh 020 7756 809 tai 040 570 9070 – faksi 020 7756 819 – sähköposti [moliike@taksiliitto.fi](mailto:moliike@taksiliitto.fi)

## Faktoja maantieliikenteestä Suomessa

### HYVÄ TIE – VÄHEMMÄN PÄÄSTÖJÄ JA KUSTANNUKSIA

- Suomessa noin 5,36 miljoonaa asukasta, vajaa 18 asukasta neliökilometrillä
- väestötiheytemme on Euroopan pienimpiä
- maamme pinta-ala on Euroopan suurimpia
  
- henkilöliikenteestä kulkee 93 % maanteillä
- maanteiden kokonaisliikennesuorite on noin 36 miljardia autokilometriä
- maanteiden kokonaispituus on yli 78.000 kilometriä
- pääkaupunkiseudun ulkopuolisesta joukkoliikenteestä yli 80 % tehdään busseilla
- rautateiden osuus henkilöliikenteessä on noin 5 %
- rautateitä maassamme on noin 5.800 kilometriä
- junamatkoista 80 % tehdään pääkaupunkiseudun lähiliikenteessä
  
- tavaraliikenteestä 68 % kulkee maantiellä
- maamme sisäisistä kuljetetuista tavaratonneista 90 % kulkee maanteillä
- lähiliikenne ja jakeluliikenne hoidetaan käytännössä 100 % maanteillä
- kuorma-autoilla kuljetetaan noin 350 miljoonaa tonnia tavaraa
- rautateiden osuus tavaraliikenteestä on noin 25 %
- rautateillä kuljetetaan noin 40 miljoonaa tonnia tavaraa
  
- liikennemuotojen veroista 95 % kerätään maantieliikenteestä
- ainoana liikennemuotona maantieliikenteen käyttäjät maksavat kaikki toimintansa aiheuttamat kustannukset, myös kaikki ulkoiset ympäristö- ja onnettomuuskustannukset
- tieliikenteen erityisveroista ja –maksuista vain noin neljännes käytetään maantieliikenteeseen
  
- maantieliikenteen pakokaasupäästöjen (typen oksidit) määrä on laskenut noin kolmannekseen siitä mitä se on ollut vuonna 1990
- edelleen vuoteen 2025 mennessä arvioidaan pienenevän kolmannes nykytasosta
- CO2 hiilidioksidipäästöistä vain noin 20 % tulee maantieliikenteestä ja hiukkaspäästöistä vain noin 10 %
  
- maantieliikenteen kuolemaan johtaneet onnettomuudet ovat laskeneet alle 300 kuolleen vuositasolla (hukkuneita lähes 200)
- ajoneuvotekniikan kehittyminen on parantanut liikenneturvallisuutta myös muilta osin merkittävästi

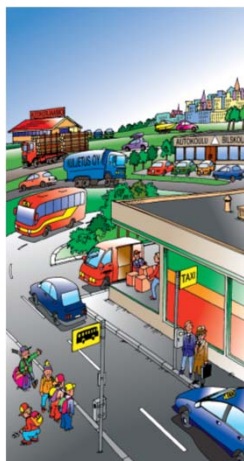
Koska maantieliikenteelle ei tosiasioihin perustuen ole nähtävissä vaihtoehtoja, tulee sitä hoitaa tehokkaasti, turvallisesti ja mahdollisimman vähäisin ympäristöhaitoin. Investointi maantieliikenteeseen on edelleen varsin merkittävä investointi tulevaisuuteen.

Hyvä tie – vähemmän päästöjä ja kustannuksia. Maantieliikenne on henkilö- ja tavaraliikenteen tärkein liikennemuotomme, sillä varmistamme koko Suomen liikkumisedellytykset ja kilpailukyyn. Tiestön kunto ja rahoitus on varmistettava.

**Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta ja  
Valtiovarainvaliokunnan liikenne- sekä verojaostot**

**9.9.2011**

**Moottoriliikenteen  
Keskusjärjestö ry**



Lähde: Tilastokeskus ja  
Liikennevirasto – Tietilasto 2010

**Maantieliikenteen ja junakilometrien muutos 1981 - 2010  
(1981 = 100)**

